

Čerpací hlava

Je tvořena tělesem z chemicky odolného materiálu, jehož součástí jsou sací a výtlačné ventily. Tyto vývody tvoří zároveň komory sacího a výtlačného ventilu a jsou opatřeny nástavky pro připojení hadic. V komorách jsou umístěny volně plovoucí kuželky. Jejich funkce je řízena prouděním kapaliny vyvolaným pohybem plunžru. Plunžr tvoří pružné těleso tvaru vlnovce z teflonu, které se připojuje vlastním závitem na pístnici vyvedenou z pohonné jednotky.

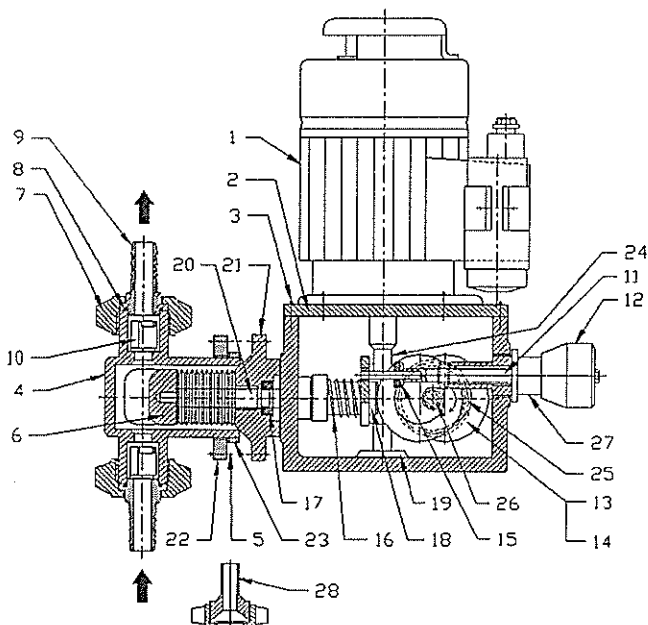
Hlava je opatřena přírubami pro připojení na pohonnou jednotku.

Pohonná jednotka

Základ tvoří skříň odlitá z hliníkové slitiny. Obsahuje šnekový převod, kterým se převádí pohon od elektromotoru na vačkovou hřídel. Tato hřídel převádí rotační pohyb na posuvný pohyb táhel (pístnic). Zpětný pohyb zajišťují tlačné pružiny. Na pístnici jsou připojeny plunžry. Na skříně jsou regulační šrouby pro nastavení zdvihů plunžrů. Při otáčení regulačního šroubu vpravo se zmenšuje dodávané množství a naopak.

Připojovací potrubí

Vývody čerpacích hlav jsou upraveny na nasazení hadic o jmenovité světlosti 13mm pomocí hadicových objímek, pokud není dohodnuto jinak.



- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. motor | 15. doraz reg. šroubu |
| 2. víko skříně | 16. vratná pružina |
| 3. šrouby víka M6 x 30mm | 17. manžeta těsnící |
| 4. čerpací hlava | 18. doraz pístnice |
| 5. šrouby M8 x 55mm | 19. patní ložisko |
| 6. vlnovcový plunžr | 20. táhlo |
| 7. převlečná matice G 1 1/4" | 21. příruba I-levá, pravá |
| 8. těsnící kroužek 25 x 2mm | 22. příruba II |
| 9. koncovka Js 13,5mm | 23. nákrůžek |
| 10. kuželka ventilu | 24. kroužek |
| 11. stavěcí šroub | 25. šnek |
| 12. nastavovací kolečko | 26. šnekové kolo |
| 13. zdvihové ložisko | 27. hřídel |
| 14. ložisko vačkového hřídele | 28. sací koš |